¿CUALES SON LAS PARTES PRINCIPALES QUE COMPONEN LA SUSPENSION?

A) Amortiguadores, resortes, parrillas, brazos, bujes, ejes, rotulas.

B) Volante, columna, caja, cremallera.

C) Amortiguadores, resortes, rotulas, cremallera

LA DIRECCION SE COMPONE DE:

- A) Volante, columna, caja cremallera, axiales, extremos
- B) Volante, caja cremallera, axiales, rotulas
- C)Volante, amortiguador, diferencial, cremallera

LAS BALLESTAS HACEN PARTE DEL SISTEMA DE:

- A) FRENOS
- B) DIRECCION
- C) SUSPENSION
- D) CONERGENCIA

LA DEFROMACION DE LAS BALLESTAS PUEDE AUMENTAR SI SE UNE EL EJE A LA CARROCERIA O AL CHASIS. ESTOS ES:

- A) FALSO
- B) VERDADERO

EN QUE CONTRIBUYE LA SUPENSION TRASERA INDEPENDIENTE:

- A) CONTRIBUYE A MANTENER LAS VIBRACIONES Y SALTOS DEL VEHICULO A UN MARGEN ESTABLE
- B) CONTRIBUYE A EL BUEN MANEJO DEL CONDUCTOR
- C) CONTRIBUYE A MANTENER LA CARROCERIA DEL VEHICO VERTICALMENTE
- D) CONTIBUYE A MANTENER LA HORIZONTALIDAD DE LA CARROCERIA

EL TIPO DE SUSPENSION “ PIÑON Y CREMALLERA” ES EL TIPO DE SUSPENSION MAS COMPLICADO EN TODOS LOS VEHICULOS:

- A) FALSO, PORQUE ESTO NO HACE PARTE DE LA SUSPENSION
- B) VERDADERO, PORQUE CONTIENE MUCHOS MECANISMOS
- C) FALSO, PORQUE ESTA ES DEL TIPO MAS SENCILLO
- D) VERDADERO, PORQUE ES DEL TIPO MAS ANTIGUO

CUANDO SE HABLA DE ANGULO DE AVANCE EN LA SUSPENSION SE HACE REFERENCIA A:

- A) LAS RUEDAS
- B) PIVOTE
- C) CONVERGENCIA
- D) CAIDA DE RUEDAS

LA DIRRECION “PIÑON CREMALLERA” ES UN TIPO DE DIRECCION:

- A) HIDRAULICO
- B) NEUMATICO
- C) MECANICO
- D) ELECTRICO

CUANDO SE HABLA DE CONVERGENCIA SE HACE REFERENCIA A:

- A) INCLINACION DEL PIVOTE
- B) LA CAIDA DE LAS RUEDAS
- C) LA TENDENCIA DE LAS RUEDAS A APUNTAR HACIA ADENTRO
- D) LA TENDENCIA DE LAS RUEDAS A APUNTAR HACIA AFUERA

DIVERGENCIA ES SINONIMO DE CONVERGENCIA:

- A) FALSO
- B) VERDADERO

LOS EFECTOS DE LOS AMORTIGUADORES DESGASTADOS INFLUYEN EN LA DISTANCIA DE FRENADO:

- A)FALSO
- B VERDADERO

EL SISTEMA DE DIRECCION TIPO MACPHERSON ES EL MAS UTILIZADO EN VEHICULOS PESADOS:

- A) FALSO
- B) VERDADERO

LAS BALLESTAS HACEN PARTE DEL SISTEMA DE:

- A) DIRECCION
- B) FERNOS
- C)SUSPENSION
- D) ADMISION

LA BARRA ESTABILIZADORA HACE PARTE DE:

- A) DIRECCION
- B) FERNOS
- C)SUSPENSION
- D) ADMISION

MIENTRAS MENOS CONTACTO TENGA LA RUEDA CON EL SUELO MEJOR SERA LA SUSPENSION:

- A) FALSO
- B) VERDADERO

Una gran diferencia entre la suspensión delantera y trasera, es que las ruedas traseras tienen que gobernar la dirección:

- A) FALSO
- B) VERDADERO

mientras mayor sea la fuerza de amortiguamiento, las oscilaciones de la carretera serán amortiguadas más rápidamente:

- A) FALSO
- B) VERDADERO

El propósito del sistema de suspensión es permitir al conductor controlar la dirección del vehículo girando las ruedas delanteras:

- A) FALSO
- B) VERDADERO

para obtener una mejor dirección y sentir mejor el camino la dirección debe ser más liviano a bajas velocidades y más dura a altas velocidades:

- A) FALSO
- B) VERDADERO

Los 3 componentes principales de la servodirección son:

- A) la bomba, cilindro y volante
- B) la bomba, la válvula de control y el cilindro de potencia.
- C) la bomba, la válvula de control y rotula

Al àngulo de avance del pivote se le denomina convergencia:

- A) FALSO
- B) VERDADERO

Uno de los beneficios que se consigue con el ángulo de avance es:

- A) QUE LA DIRECCION SE HAGA ESTABLE
- B) QUE LA DIRECCION DISMINUYA LA DUREZA
- C) QUE LA DIRECCION SE HAGA BLANDA
- D) QUE HAYA MENOS PESO

LA DIRECCION ASISTIDA SE UTILIZA PARA:

- A) MEJORAR EL PUNTO DE CONCTATO DE LAS RUEDAS CON EL SUELO
- B) MEJORAR LA DISTANCIA DE FRENADO
- C) MEJORAR LA COMONIDAD DE LA MANIOBRA EN EL CARDAN
- D) MEJORA LA MANIOBRA QUE TIENE EL CONDUCTOR SOBRE EL VEHICULO

Al tomar las curvas con rapidez el coche se inclina, hacia el lado exterior, obligado por la fuerza centrífuga. Para contener esa tendencia a inclinarse se emplean:

- A) AMORTIGUADORES
- B) FRENOS
- C) BARRAS ESTABILIZADORAS
- D) MUELLES

La función principal de la dirección es mantener las llantas pegadas al suelo:

- A) FALSO
- B) VERDADERO

Se le denomina camber al ángulo de inclinación del pivote:

- A) FALSO
- B) VERDADERO

EN EL SISTEMA MACPHERSOHN EL CAMBER PUEDE VARIAR:

- A) FALSO
- B) VERDADERO

El ángulo de caída en una rueda con doble brazos en la suspensión casi siempre va a ser constante:

- A) FALSO
- B) VERDADERO

Existe la suspensión semi-independiente?

- A) NO
- B) SI

EL TRANQUEO HACE REFERENCIA A LA DESALINEACION DE UNA RUEDA CON RESPECTO A LA OTRA:

- A) FALSO
- B) VERDADERO

El sistema de dirección eléctrica permite economizar combustible:

- A) FALSO
- B) VERDADERO

El sistema de dirección eléctrica trabaja con dos tipos de sensores:

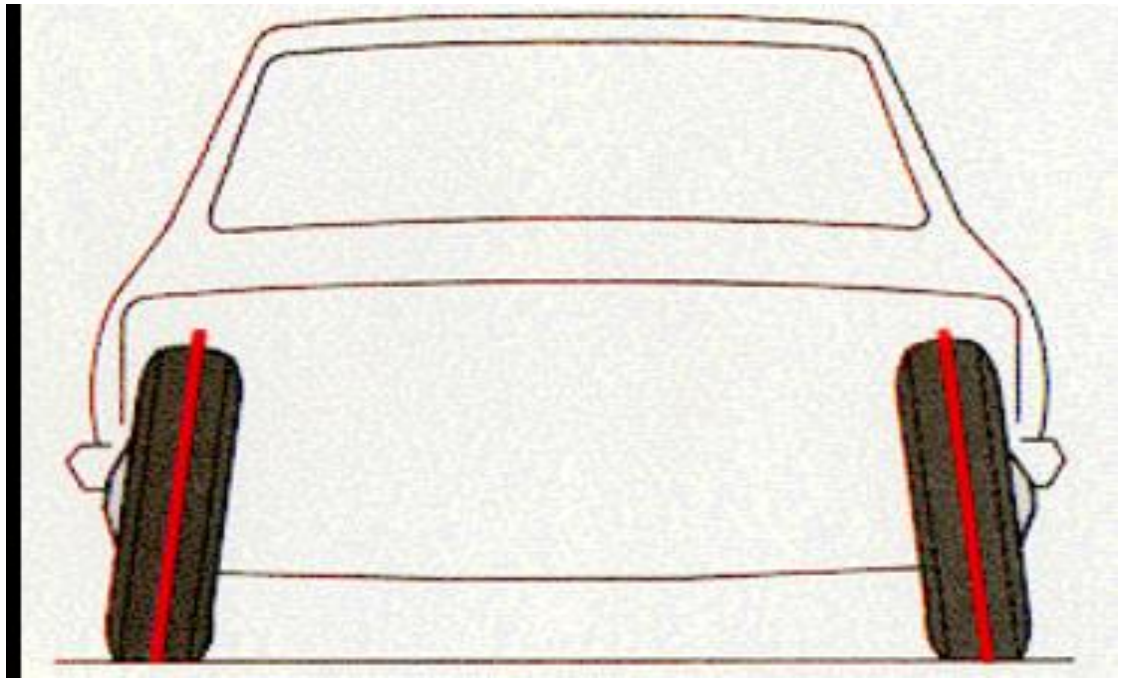
- A) sensor de torsión y sensor de ángulo de dirección
- B) sensor de presión y sensor de temperatura
- C) sensor de volumen y sensor de restricción

El sistema denominado Hotchkiss es un sistema de:

- A) DIRECCION DELANTERA
- B) SUSPENSION TRASERA
- C) DIRECCION TRASERA
- D) SUSPENSION DELANTERA

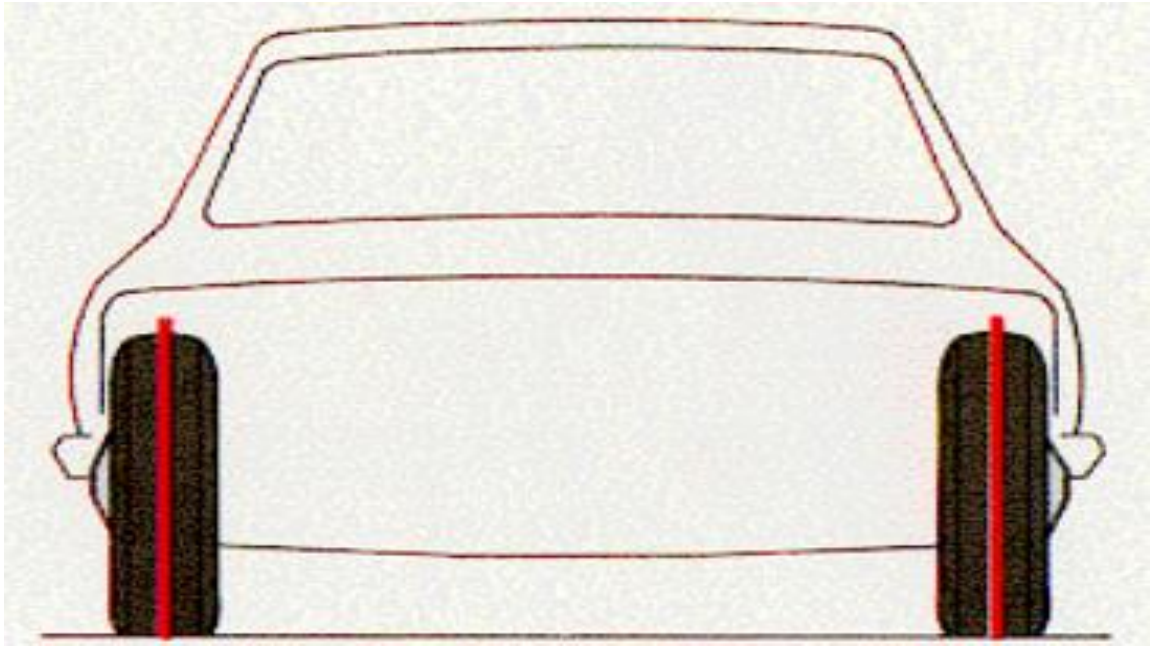
La suspensión independiente es mejor que la suspensión dependiente:

- A) FALSO, LA DEPENDIENTE ES MEJOR
- B) VERDADERO
- C) FALSO, NO SE PUEDE DEFINIR CUAL SERIA MEJOR YA QUE ESTO DEPENDERIA MUCHO DEL CASO A TRATAR.



LA ANTERIOR IMAGEN REPRESENTA:

- A) ANGULO DE CAIDA NULO
- B) ANGULO DE CAIDA POSITIVO
- C) ANGULO DE CAIDA NEGATIVO

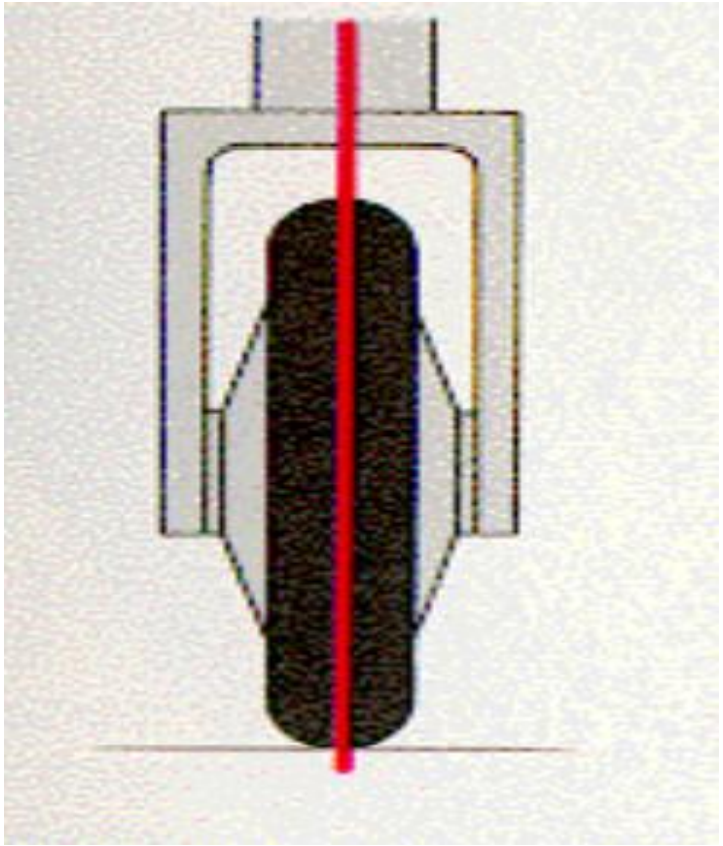


LA ANTERIOR IMAGEN REPRESENTA:

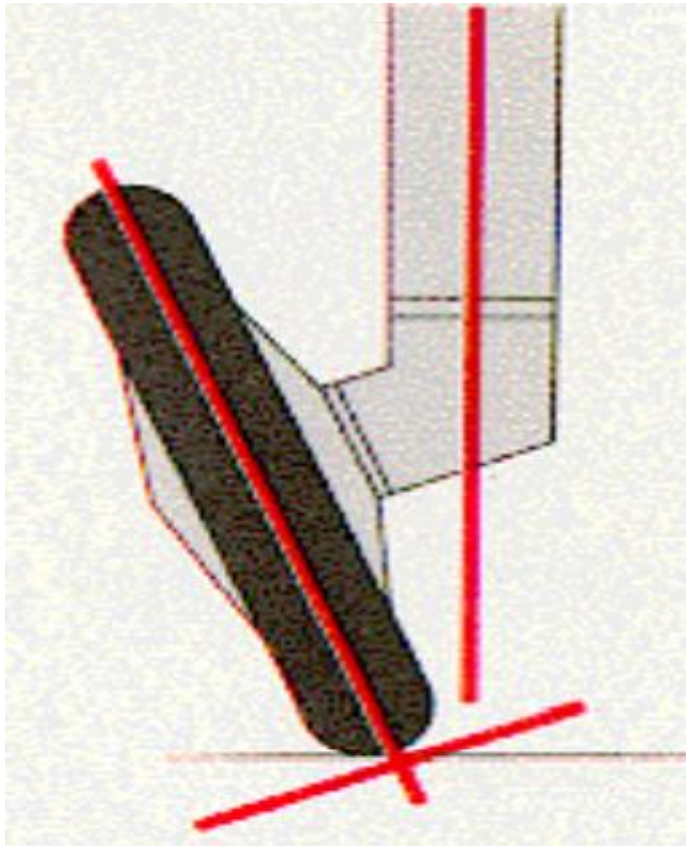
- A) ANGULO DE CAIDA NULO
- B) ANGULO DE CAIDA POSITIVO
- C) ANGULO DE CAIDA NEGATIVO

CUAL DE LAS SIGUIENTES IMÁGENES SE PODRIA CONSIDERAR QUE TIENE UNA MEJOR SUSPENSION?

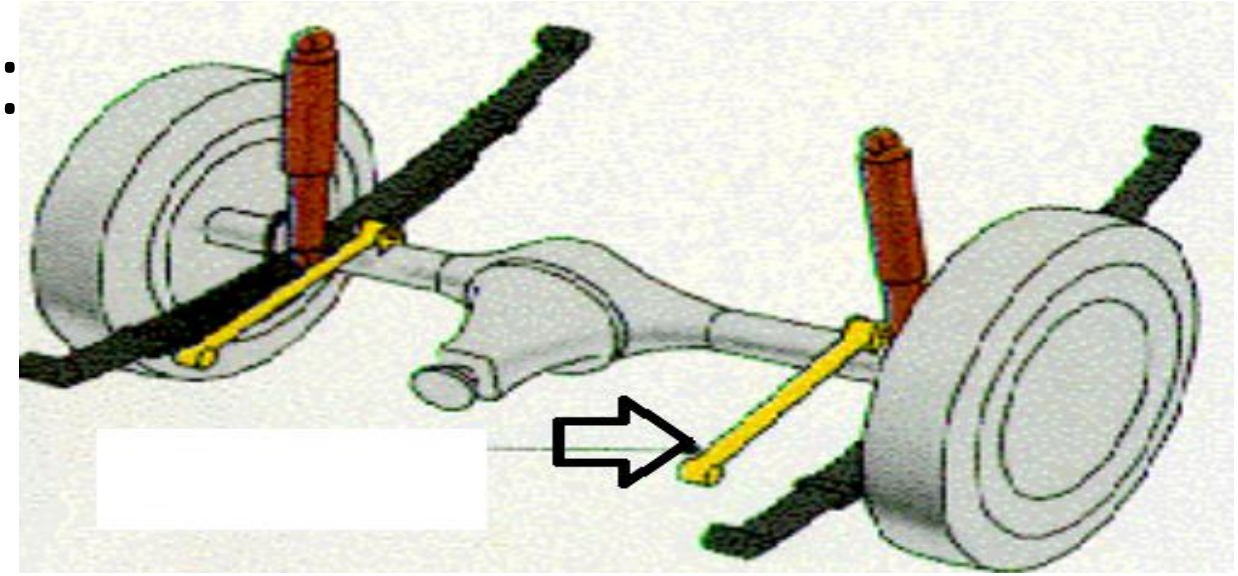
- A)



- B)

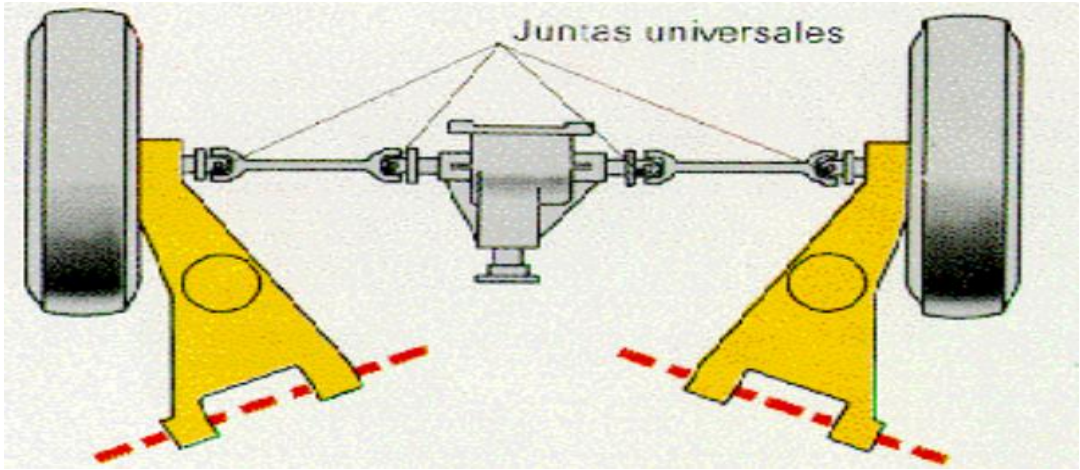


LA SIGUIENTE IMAGEN SEÑALA UN TIPO DE TIRANTE:



- A) LONGITUDINAL
- B) TRANSVERSAL

EL SIGUIENTE SISTEMA DE SUPENSION REPRESENTA A UN SISTEMA CON BRAZO:



- A) ARRASTRADO
- B) SEMIARRASTRADO

Una gran diferencia entre la suspensión delantera y trasera, es que las ruedas delanteras tienen que gobernar la dirección:

- A) FALSO
- B) VERDADERO

es el sistema de suspensión independiente más frecuente utilizado para la suspensión delantera de vehículos tamaños pequeños y medianos.

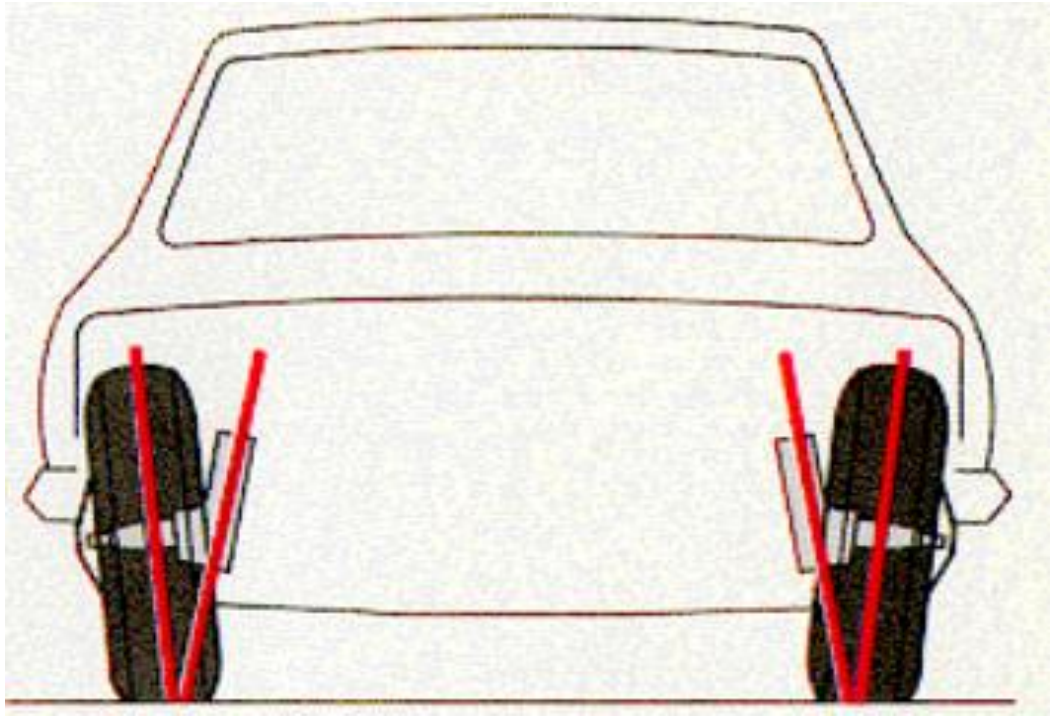
- A) Sistema Hotchkiss
- B) Tipo Tirante MacPherson

Las barras estabilizadoras son diseñadas para prevenir los golpes de la superficie de la carretera y de las vibraciones de las ruedas que alcanzan directamente a la carrocería del vehículo:

- A) FALSO
- B) VERDADERO

las rótulas pueden soportar una carga de forma vertical o lateral y también actuar como un pivote para el muñón de direcciones cuando las ruedas son giradas.:

- A) FALSO
- B) VERDADERO



LA ANTERIOR IMAGEN REPRESENTA:

- A) ANGULO DE CAIDA NULO
- B) ANGULO DE CAIDA POSITIVO
- C) ANGULO DE CAIDA NEGATIVO

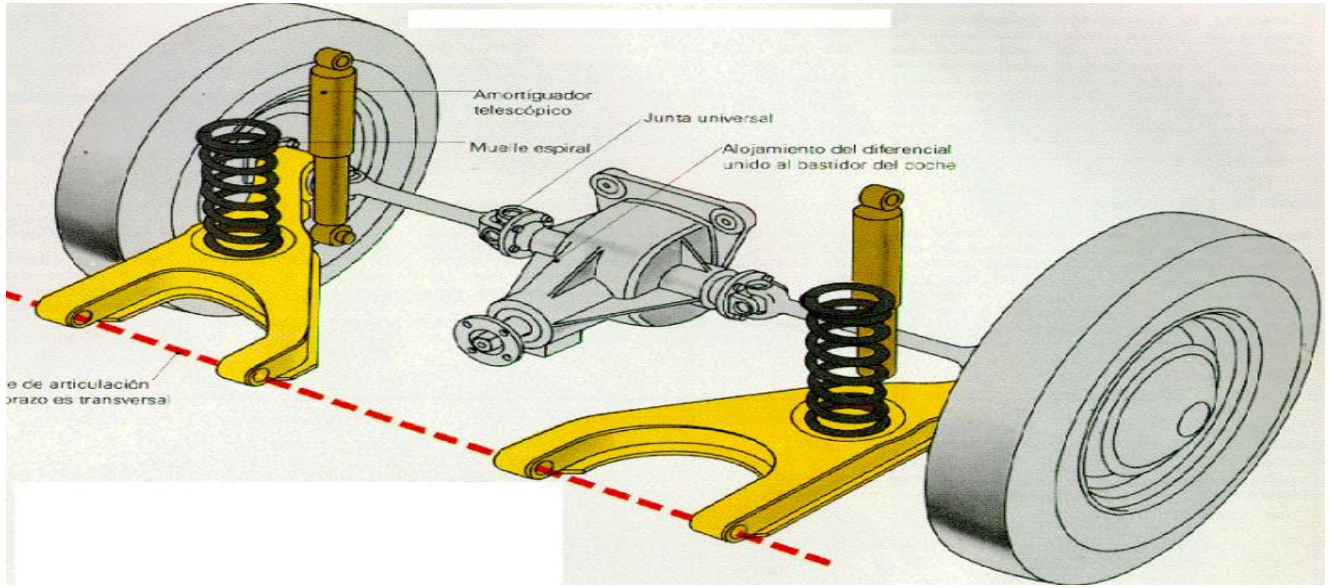
Se encarga de reducir la inclinación del vehículo debido a la fuerza centrífuga que es generada por el vehículo cuando rueda en giros:

- A) BALLESTAS
- B) RESORTES
- C) BARRA ESTABILIZADORA
- D) TIRANTE TRANSVERSAL

El amortiguador se encarga de amortiguar las oscilaciones que presenta el resorte:

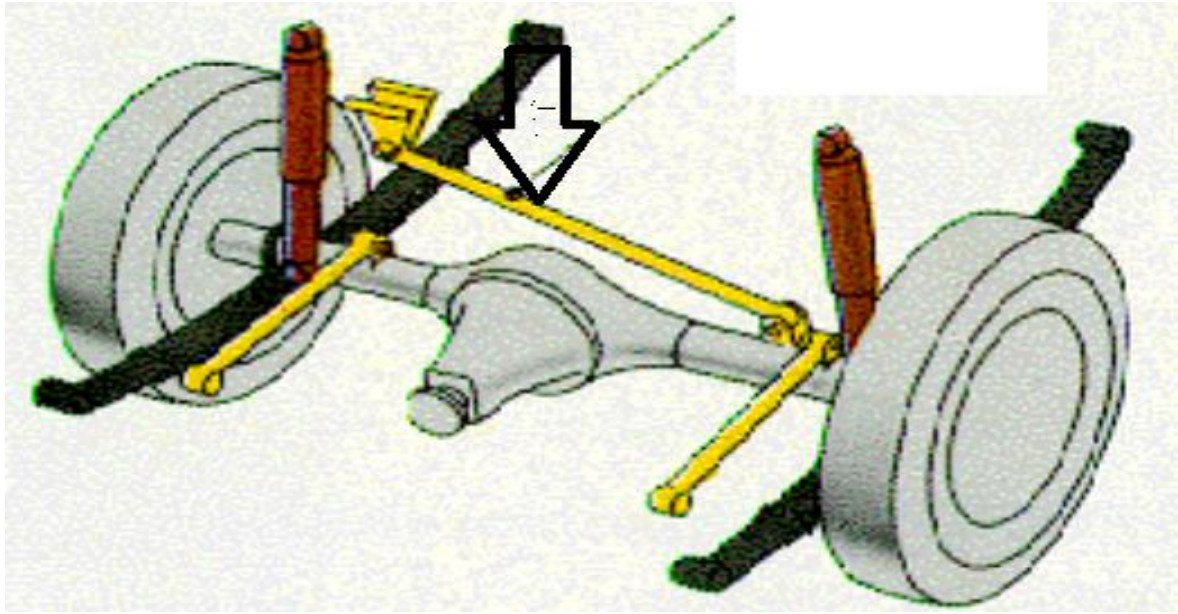
- A) FALSO
- B) VERDADERO

EL SIGUIENTE SISTEMA DE SUSPENSION SE LE DENOMIDA *SISTEMA DE BRAZO SEMIARRASTRADO:*



- A) FALSO
- B) VERDADERO

LA SIGUIENTE IMAGEN SEÑALA UN TIPO DE TIRANTE:



- A) LONGITUDINAL
- B) TRANSVERSAL

Está formada por un eje de dirección principal y transmite la rotación del volante de dirección al engranaje de la dirección:

- A) COLUMNA DE DIRECCION
- B) CREMALLERA
- C) VOLANTE
- D) AMORTIGUADOR

Es necesario revisar el liquido de la dirección:

- A) FALSO
- B) VERDADERO